



ОТЧЕТ
производственное обучение по программе
«Машинист крана автомобильного»

Код профессии: 13788

Марка автомобиля _____

Грузоподъемность автомобильного крана _____ т.

К отчету обязательно приложить копию паспорта автомобильного крана

Слушатель _____
 Ф.И.О.

Дата	Время изучения	Краткое содержание выполненных работ	Содержание выполняемых работ
	5 часов	<p align="center">ПЕРВЫЙ ЭТАП</p> Управление автомобильным краном, при выполнении строительных, монтажных и ремонтно-строительных работ	
		Производится Внешний осмотр узлов и агрегатов: осмотреть механизмы кранманипулятора, их крепление и тормоза, а также ходовую часть осмотреть в доступных местах металлоконструкцию и соединения секции стрелы и элементов ее подвески (канаты, растяжки, блоки, серьги и т. п.), осмотреть металлоконструкции и сварные соединения ходовой (опорной) рамы и поворотной платформы, осмотреть в доступных местах состояние канатов и их крепление на барабане, стреле, а также укладку канатов в ручьях блоков и барабанов; осмотреть крюк и его крепление в обойме; Производится Проверка уровня масла и гидравлической жидкости: проверить смазку передач, подшипников и канатов, а также состояние смазочных приспособлений и сальников; Производится Проверка исправности агрегатов, механизмов, обеспечивающих безопасное производство работ проверить исправность выносных опор, стабилизаторов	Осмотр крана, механизмов, стрелового оборудования, определение состояния канатов и грузозахватных приспособлений. Проверка действия и исправности приборов безопасности.

		<p>Выносные опоры служат для увеличения площади опоры крана. Установку самоходных кранов должен производить крановщик, стропальщик может только помочь крановщику. Кран устанавливается так, чтобы при работе расстояние между поворотной частью крана и строениями, грузом было не менее 1 м. Стреловой кран должен устанавливаться на все имеющиеся у крана опоры. Основание под опоры должно быть очищено от мусора, льда, снега. Под опоры должны подкладываться прочные прокладки. При установке крана на опоры и при освобождении его от опор крановщику запрещается находиться в кабине крана. Устанавливать краны для работы на свеженасыпанном, неутрамбованном грунте, а также на площадке с уклоном, более указанного в паспорте, не разрешается. Для определения правильности установки кран оснащен прибором -- креномером.</p>	<p>Ознакомление с заданием и характером работы. Проверка места установки крана. Установка крана на выносные опоры.</p>
		<p>Работу крана производить только по сигналу стропальщика. Сигнал стоп выполнять независимо от того кто его подал. Перед подъемом груза убедиться в его весе, настроить вылет и положение стрелы. При подъеме груза поднять его на 200-300мм и убедиться в правильности крепления строп канатов, чтоб было без перекосов. Перемещать грузы поднимая их выше встречающихся предметов поднимая их на 500мм выше. Поднимать груз, близкий по весу к номинальному, следует в два приема: сначала поднять его на 200—300 мм, проверить устойчивость крана и надежность действия тормоза, осмотреть положение груза, убедиться в правильности натяжения стропов и исправности тормозов. Только после этого можно продолжать подъем. В случае обнаружения заедания стропов или других неисправностей груз следует немедленно опустить, устранить неисправность и только после этого продолжать подъем. Мелкоштучные грузы поднимают и перемещают в специальной таре, конструкция которой исключает возможность выпадания грузов.</p>	<p>Примеры выполнения операций по подъему и перемещению различных как по массе, так и по габаритам грузов с установкой их в проектное положение в соответствии со схемами строповки, находящихся на учебной площадке (участке работ). Действия крановщика при подъеме груза неизвестной массы или при подъеме и перемещении грузов, на которые не разработаны схемы строповки.</p>

		<p>Производительность стреловых самоходных кранов и безопасность производства работ в большой степени зависят от правильного выбора и рациональной эксплуатации грузозахватных и монтажных приспособлений. Грузозахватные и монтажные приспособления и устройства разделяются на две группы: съемные, навешиваемые на крюк крана, и съемные, устанавливаемые на монтируемых элементах. В первую группу входят универсальные и специальные траверсы, захваты клещевые и подхваты, электромагнитные и вакуумные захваты, рейферы, бабды. Ко второй группе относятся кондукторы и шарнирные связи. Стропы и траверсы, предназначенные для подъема различных грузов, деталей и конструкций, называются универсальными. Стропы и траверсы, конструкция которых рассчитана для подъема ограниченного количества элементов, называются специальными. Универсальный строп представляет собой канатную петлю. Концы каната соединены на сплетке или на сжимах.</p>	<p>Ознакомление с грузозахватными устройствами и приспособлениями. Подбор грузозахватных приспособлений и тары для подъема и перемещения грузов.</p>
	3 часа	<p align="center">ВТОРОЙ ЭТАП</p> <p>Обслуживание и профилактический ремонт машин и механизмов</p>	
		<p>ТО – 1. Через каждые 100 часов работы крана. Проверка действие и состояние КИП и звукового сигнала; Проверка уровня масла в редукторах лебедки, механизма поворота; Проверка уровня жидкости гидробака, отсутствие подтекания; Проверка и регулировка ОНК – 140; Состояние стрелового оборудования; Состояние и работу механизма блокировки подвески; Работу тормозов лебедки и механизма вращения; Проверка и регулировка привода подачи топлива из кабины крановщика; Наличие рабочей жидкости в сливной магистрали; Состояние штоков гидроцилиндров; Затяжку болтов опорно-поворотного устройства; ТО – 2 Через каждые 300 часов работы крана. В них входят то-1 и Проверка и оценка состояния металлоконструкций и тормозных накладок, лент; Проверка величин зазоров и настройка клапанов; Проверка работы отопительной установки;</p>	<p>Порядок проведения и объем работ технического обслуживания кранов согласно руководству по эксплуатации (ЕО, ТО-1, ТО-2, СО и др.).</p>
		<p>Основными видами работ по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования крана, проводимых по установленным графикам, являются: ежедневный осмотр, в случае необходимости регулирование и очистка; периодические полные осмотры, очистка и устранение вскрытых мелких дефектов; ремонты (текущий, капитальный). Техническое обслуживание электрической части крана заключается в</p>	<p>Проверка исправности работы механизмов, приборов и устройств безопасности и электрооборудования Смазка механизмов в соответствии с</p>

	<p>систематическом внешнем осмотре и обслуживании в процессе работы следующих основных узлов и элементов: двигателей, генераторов, контроллеров, сопротивлений, токоприемника» системы освещения и сигнализации, панелей, приборов обеспечения безопасности. Принимая смену, машинист должен тщательно осмотреть, отрегулировать и подтянуть ослабевшие соединения, проверить исправность электрооборудования кранов с электрическим приводом. На кранах с механическим и гидравлическим приводами необходимо провести внешний осмотр источников электропитания сети освещения и сигнализации и входящих в них приборов. Если после этой проверки машинист уверен в безопасности работы электрооборудования, он включает вводной рубильник (при питании от внешней сети) и подает напряжение на защитную панель.</p>	картой смазки.
	<p>Техническое диагностирование грузоподъемных кранов включает: ознакомление с эксплуатационной и технической документацией на грузоподъемные краны; анализ условий эксплуатации грузоподъемных кранов; проверку состояния металлоконструкций кранов и их соединений; проверку состояния механизмов, канатно-блочных систем и других узлов; проверку состояния электро – и гидрооборудования; проверку состояния приборов и устройств безопасности; проведение статических и динамических испытаний грузоподъемных кранов; определение фактической группы работы грузоподъемных кранов. выполняется с целью проверки исправности и работоспособности крана в целом или его сборочных единиц, поиска дефектов и сбора данных для назначения конкретных видов ремонта.</p>	<p>Проверка технического состояния рабочего оборудования и устранение обнаруженных неисправностей. Повышение качества выполняемой работы.</p>

ПРАКТИЧЕСКАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Краткое содержание выполненных работ	Содержание выполняемых работ
<p>ЕО перед выездом с базы. Проверяют: крепление выносных опор; системы питания, смазочную и охлаждения; работу двигателя на всех режимах; исправность грузозахватных устройств; наличие, укладку, крепление индивидуального комплекта ЗИП; надежность крепления всех механизмов; состояние и крепление грузового каната, гидроцилиндров подъема (опускания) стрелы и выдвижения секций стрелы; уровень масла в баке; надежность закрепления и плотность прилегания люка к двери кабины машиниста, надежность закрывания сливных и заливных пробок всех механизмов крана; отсутствие течи масла и посторонних предметов на крановой установке и шасси.</p>	<p>Произвести ежедневный осмотр (ЕО) автомобильного крана (проверить технические жидкости, выявить подтеки масла, агрегаты на предмет внешних неисправностей, работу приборов безопасности);</p>

<p>ТО – 1. Через каждые 100 часов работы крана. Проверка действие и состояние КИП и звукового сигнала; Проверка уровня масла в редукторах лебедки, механизма поворота; Проверка уровня жидкости гидробака, отсутствие подтекания; Проверка и регулировка ОНК – 140; Состояние стрелового оборудования; Состояние и работу механизма блокировки подвески; Работу тормозов лебедки и механизма вращения; Проверка и регулировка привода подачи топлива из кабины крановщика; Наличие рабочей жидкости в сливной магистрали; Состояние штоков гидроцилиндров; Затяжку болтов опорно-поворотного устройства;</p>	<p>Произвести плановое техническое обслуживание ТО-1 автомобильного крана;</p>
<p>ТО-2. Работу ЕО и ТО-1. Проверяют состояние и регулирование элементов силовой установки, генератора, токосъемника, осматривают пульт управления краном. Заменяют масло в картерах. Очищают и моют двигатель. Сливают скопившееся масло в картере муфты сцепления, удаляют нагар из щелей искрогасителя. Заменяют рабочую жидкость в гидросистеме, промывают ее гидрораспределители и фильтры. Регулируют элементы и систему силовой установки и гидрооборудования. Разбирают генератор и стартер, очищают и смазывают их детали, проверяют износ пальцев и отверстий. Регулируют и проверяют правильность работы приборов безопасности и контрольно-измерительных приборов. Проверяют установку фар и габаритных огней, состояние стабилизаторов.</p>	<p>Произвести плановое техническое обслуживание ТО-2 автомобильного крана;</p>
<p>Перед началом работы машинист обязан внимательно осмотреть кран и убедиться в полной его исправности. Для работы кран должен быть установлен на ровной спланированной площадке, имеющей уклон не более 3°. Чтобы проверить надежность установки крана, поднимают максимально допустимый груз на высоту 5 см и поворачивают стрелу в обе стороны на 180—200°. Груз, подвешиваемый к крюку крана, должен быть надежно обвязан стропами, конструкция которых соответствует весу поднимаемого груза. Груз обвязывают так, чтобы исключалась возможность соскальзывания с него чалочных приспособлений. При пользовании стропами с крюками груз подвешивают к стропу за специально предназначенные для этого устройства. Поднимать и перемещать грузы необходимо в строгом соответствии с сигналами, подаваемыми такелажником, стропальщиком или сигнальщиком. Поднимать груз, близкий по весу к номинальному, следует в два приема: сначала поднять его на 200—300 мм, проверить устойчивость крана и надежность действия тормоза, осмотреть положение груза, убедиться в правильности натяжения стропов и исправности тормозов. Только после этого можно продолжать подъем. Перемещать груз</p>	<p>Произвести погрузочно-разгрузочные работы с перемещением грузов (способ строповки груза, вес груза, высота подъема, время выполнения рабочего цикла)</p>

в горизонтальном направлении разрешается при условии, если он поднят на высоту 50 см над самыми высокими предметами, расположенными на его пути. Необходимо соблюдать это правило в отношении крюка и захватных приспособлений при рабочем холостом (обратном) повороте стрелы.

Слушатель _____
(подпись)

Производственная характеристика

1. Слушатель _____
(фамилия, имя, отчество)

за время прохождения производственного обучения

_____ (наименование организации, предприятия)
с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.
выполнял работы _____

_____ (перечислить основные виды работ)

2. Знание технологического процесса, умение обращаться с оборудованием, приборами и инструментами

(подробный отзыв)

3. Заключение: слушатель выполнил практическую квалификационную работу и заслуживает присвоения _____ квалификационного разряда

М.П. Представитель организации
Начальник участка (цеха)

Внимание! Не заполненный отчет приниматься не будет!

Внимание! К отчету приложить копию паспорта автомобильного крана!